किसी खनन दुर्घटना में शामिल किसी भी कामगार के गुम होने अथवा उसकी गिनती नहीं होने का कोई मामला जानकारी में नहीं आया है ।

मुआवजे की राशि का विनियमन, "कामगार मुआवजा अधिनियम" के प्रावधानों के अनुसार किया जाता हैं और वह राशि उक्त अधिनियम के अधीन राज्य सरकारों द्वारा नियुक्त आयुक्तों के पास जमा करा दी जाती है और आयुक्त ही उसका भुगतान करते हैं। उक्त आयुक्तों द्वारा किए गए वास्तविक भुगतान की निगरानी कोयला कंपनियां नहीं करती हैं और तद्नुसार बकाया राशि का कोई लेखा-जोखा उपलब्ध नहीं है ।

2786. [*Transferred to the 18th December, 1985*]

उत्पादित कोयले की क्वालिटी

2787. **श्री हुकमदेव नारायण यादव :** क्या **ऊर्जा** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक श्रेणी (ग्रेड) के कितने-कितने कोयले का उत्पादन किया गया ; और

(ख) कोयले के मूल्यों में कितनी बार वृद्धि की गई तथा मूल्य वृद्धि के क्या कारण थे ?

ऊर्जा मंत्री (श्री वसंत साठे) : (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान कोल इंडिया लि० में कोयले का ग्रेडवार उत्पादन निम्नलिखित रहा है :—

(आंकड़े लाख टनों में)

ग्रेड	1982–83	1983–84	1984–85
1	2	3	4
कोककर			
स्टील ग्रेड—I		3.37	1.56
स्टील ग्रेड—II		27.66	19.21
वाशरी ग्रेड	269.40	237.55	252.22
अर्द्ध कोककर		5.00	5.54
अर्द्ध कोककर (वाशरी ग्रेड)		11.56	10.75
अ-संयुजित वाशरी ग्रेड	74.50	37.48	35.66
अकोककर			
ए	38.00	37.18	34.05
बी	225.61	229.71	233.29
सी	219.24	252.15	259.92
डी	134.60	139.06	160.62

1		2	3	4
ई एफ एन०एस०सी० अवर्गीकृत		185.40	85.86 135.93 0.46 9.13	108.52 177.07 1.49 8.22
	कुल उत्पादन	1146.75	1214.10	1308.12

(ख) कोयला उद्योग के राष्ट्रीयकरण के बाद से कोयले की खान-मुहाना कीमतों में छः बार संशोधन हुआ है। कोयले की कीमतों में संशोधन मुख्य तौर पर जिन कारणों से आवश्यक हुआ था वे हैं : मजदूरी, भंडार सामग्री, विस्फोटक-सामग्री, पेट्रोल जैसी उत्पादन-सामग्रियों की लागत में वृद्धि की वजह से उत्पादन-लागत में वृद्धि मूल्यह्रास का अधिक भार, आदि।

TB patients working in D.E.S.U.

2788. SHRI SATYA PAL MALIK:
CHOWDHARY RAM SEWAK:

Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news item published at page 3 of "Times of India" dated 17th September, 1985;

(b) if so, whether it is a fact that there is an alarming number of TB patients working in DESU and they do not have X-Ray facility and the facilities for other routine check up of blood, urine, sputum, stool etc.;

(c) that the Chief Medical Officer has recently been provided with staff car but the other medical officers are asked to travel by bus/three-wheeler scooter while performing official journeys to attend emergency patients;

(d) that DESU has incurred heavy losses in the process of appointing eye specialist and purchasing medicines through local market directly on the advice of Chief Medical Officer without calling tenders;

(e) who are the officers responsible for this sad state of affairs; and

(f) whether Government has initiated or propose to initiate appropriate action against the erring officers?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER (SHRI ARIF MOHD. KHAN): (a) Yes, Sir.

(b) During 1982, about 337 DESU employees suspected of suffering from TB were advised further check-up and necessary treatment. The DESU employees are asked to get the clinical tests and X-Ray done from the market and charges at the approved artes are reimbursed to them.

(c) The Chief Medical Officer was provided with staff car in July, 1984 on Administrative reasons for carrying out inspections and ensuring proper medical services. SMOs/MOs are reimbursed actual conveyance charges by three-wheeler scooter, for to and fro journey, in connection with the official duties within a radius of 8 Kms. may also be reimbursed restrict ed beyond 8 Kms. mileage allowance, as per rules is given. In the exigencies of work, the amount spent on hiring three-wheeler scooter for one way journey or in certain cases both way journey beyond 8 Kms may also be reimbursed restricting the total amount of expenditure on hiring any mode of conveyance including three-wheeler scooter, as per rules.

(d) No, Sir. DESU has informed that the arrangement of appointment of part-time specialists on a monthly honorarium